

DOSSIER

-

Modifications des épreuves moto et poids lourd présentées au CCER du 31/10/2013

-

Relevé de votes des organisations syndicales

Afin de vous informer au mieux, l'UNSA-SANEER vous communique les modifications des épreuves moto et du groupe-lourd qui ont été débattues lors du Comité de Concertation de l'Education Routière du 31 octobre 2013.

Une réunion technique sera organisée en janvier ou février dans chaque département sur ces sujets.

www.unsa-saneer.org

UNSA SANEER

Légende: P: Pour C: Contre A: Abstention

MOTO

Allure réduite : évaluation de la maîtrise de l'embrayage

Nouvelle définition et notation des erreurs:

UNSA	CGT	FO
P	P	P

- Maitrise de l'embrayage (si nécessaire en combinaison avec l'accélérateur et/ou les freins) en cours d'acquisition (utilisation partielle) sur le parcours de (2) en (3): notation B.
- Maitrise de l'embrayage (si nécessaire en combinaison avec l'accélérateur et/ou les freins) non acquise sur le parcours de (2) en (3): notation C.

S'agissant de l'évaluation,

Si l'IPCSR choisit d'utiliser le chronomètre, le barème suivant sera utilisé:

UNSA	CGT	FO
P	P	C

- Durée de l'exercice du point (2) au point (3) < 18s: maitrise de l'embrayage non acquise: notation C.
- Durée de l'exercice du point (2) au point (3) comprise entre 18s et moins de 20s: maitrise de l'embrayage en cours d'acquisition: notation B (en l'absence d'autre(s) erreur(s)).
- Durée de l'exercice du point (2) au point (3) > ou égale à 20s: maitrise de l'embrayage acquise: notation A (en l'absence d'autre(s) erreur(s)).

Si l'IPCSR choisit de ne pas utiliser le chronomètre, il doit se référer aux critères suivants pour procéder à l'évaluation:

UNSA	CGT	FO
A	A	P

- L'évaluation a lieu lors du franchissement des 3 portes situées entre les point (2) et (3).
- Le franchissement d'une porte débute au passage de la bande de roulement de la roue avant (point de contact au sol) de la porte et se termine par le passage de la bande de roulement de la roue arrière (point de contact au sol) de la même porte.
- Maitrise de l'embrayage non acquise: absence d'utilisation combinée accélérateur et embrayage (éventuellement frein(s)) lors du franchissement de 2 ou 3 portes: notation C.
- Maitrise de l'embrayage en cours d'acquisition: absence d'utilisation combinée accélérateur et embrayage (éventuellement frein(s)) lors du franchissement d'une seule porte: notation B (en l'absence d'autre(s) erreur(s)).
- Maitrise de l'embrayage acquise: utilisation combinée accélérateur et embrayage (éventuellement frein(s)) lors du franchissement des 3 portes: notation A (en l'absence d'autre(s) erreur(s)).
- Une utilisation combinée accélérateur et embrayage implique que le conducteur associe la manipulation des deux commandes conjointement.

www.unsa-saneer.org

UNSA SANEER

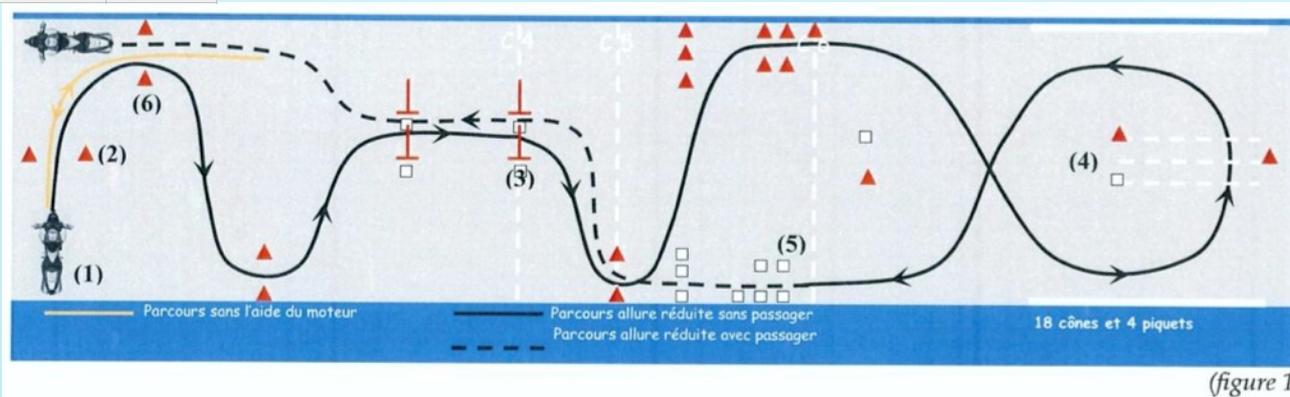
Allure réduite: l'arrêt et le départ au point (4)

UNSA	CGT	FO
P	P	P

UNSA	CGT	FO
C	A	C

UNSA	CGT	FO
P	P	P

- Pour harmoniser les pratiques, il est créé une zone d'arrêt et une zone neutralisée par la matérialisation au sol de 2 lignes parallèles à la ligne d'arrêt au point (4), présentant les mêmes dimensions et situées dans le prolongement des 2 marquages de slalom présents à ce niveau de la piste (voir figure 1 ci-dessous).
- Le candidat devra marquer l'arrêt, point de contact au sol de la roue avant, entre la 1^{ère} ligne et celle située sur l'axe médian. A défaut la notation C sera appliquée.
- La zone neutralisée débutera du départ en (4), jusqu'au franchissement par la bande de roulement avant (point de contact au sol) de la ligne située dans l'axe du cône. Pour ne pas allonger la durée de l'épreuve, le candidat ne se repositionnera pas. Un pied posé dans cette zone, même après le franchissement par la bande de roulement de la roue avant (point de contact au sol) de la ligne, ne sera pas pris en compte. En revanche, un pied posé au sol, en sortie de zone neutralisée sera considéré comme une erreur.
- Il sera ajouté un cône en bout de ligne d'arrêt pour faciliter le repérage (voir figure 1 ci-dessous)



Allure plus élevée: le freinage

La question de l'évaluation du freinage d'urgence a déjà fait l'objet de multiples débats lors de précédentes réunions de concertation. Toutefois, la décision a été prise de retenir les arguments en faveur d'une évaluation plus exigeante qui prendra en compte une anticipation du freinage d'urgence, la distance de réalisation du freinage devant être identique pour tous.

En revanche, seule la vitesse de 50 km/h sera retenue comme référence de performance.

En effet, l'appréciation d'une éventuelle décélération avant la ligne C6 ou de la qualité du freinage reste trop subjective. Il appartient à la DSCR de sécuriser le travail d'évaluation de l'expert en lui apportant un maximum de critères objectifs.

www.unsa-saneer.org

UNSA SANEER

De plus, cela constituerait une source d'inégalités entre les candidats en fonction des motos utilisées, notamment entre les utilisateurs de machines équipées d'ABS et les autres.

Définition:

UNSA	CGT	FO
P	P	P

- Anticipation du freinage d'urgence: freinage d'urgence déclenché avant la ligne C6, notation C.
S'agissant de l'évaluation, il ne sera appliqué la notation C que lorsque le freinage d'urgence sera déclenché sans ambiguïté possible avant la ligne C6.
En effet, il ne saurait être reproché au candidat (la vitesse de retour étant de 50 km/h pour un repère (ligne C6) mesurant 10 cm de large) une anticipation de quelques dizaines de centimètres.

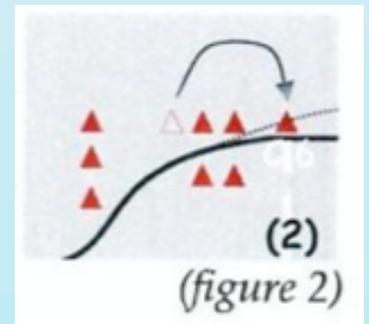
UNSA	CGT	FO
P	P	P

- Un seul pied au sol toléré lors du 1/2 tour.
Définitions des erreurs: pied au sol, c'est un pied qui touche le sol (notation B).
Un pied qui n'est plus sur le repose-pied et qui ne touche pas le sol n'est pas considéré comme une erreur.
Un pied posé au sol à l'occasion du 1/2 tour n'est pas considéré comme une erreur.

Allure plus élevée : l'évitement

UNSA	CGT	FO
P	P	P

- Déplacement d'un cône d'évitement pour imposer un retour en ligne droite.
- Notation C quel que soit le cône d'évitement déplacé ou renversé.
Définition des erreurs: renversement d'un ou plusieurs cônes de l'évitement: notation C.
- 1 seul pied au sol toléré lors du 1/2 tour.
Définition des erreurs: pied au sol, c'est un pied qui touche le sol (notation B).
Un pied qui n'est plus sur le repose-pied et qui ne touche pas le sol n'est pas considéré comme une erreur.
Un pied posé au sol à l'occasion du 1/2 tour n'est pas considéré comme une erreur.



La conduite autonome

UNSA	CGT	FO
P	P	P

Il ne sera plus fait obligation à l'inspecteur d'annoncer le début et la fin de la conduite autonome pour tenir compte de la particularité de l'utilisation de la liaison radio. L'expert précisera dans les consignes de départ aux candidats qu'ils devront lors du parcours effectué suivre la ou les direction(s) indiquée(s) en se guidant de manière autonome et en toute sécurité.

www.unsa-saneer.org

UNSA SANEER

En revanche, l'autonomie ne sera pas évaluée sur l'ensemble de la prestation du candidat en circulation. En effet, pendant la phase de conduite effective, la capacité du candidat à conduire de manière autonome continuera à être appréciée pendant une durée d'environ 5 minutes. Le choix du moment d'évaluation de cet exercice, qui pourra être fractionné, sera laissé à l'initiative de l'inspecteur sans qu'il soit tenu d'en informer le candidat ou l'accompagnateur.

POIDS LOURD

Augmentation du niveau d'exigence des épreuves hors circulation

Les nouveaux seuils sont déterminés en référence au niveau qui était exigé avant le 19 janvier 2013.

Cependant, il ne s'agit pas d'une simple règle de trois, il a été tenu compte des nouvelles notations pour conserver un poids identique aux interrogations écrites et orales dans le résultat final.

UNSA	CGT	FO
P	P	P

Pour l'UNSA, à la seule condition du suivi de l'évolution des taux de réussite.

Catégorie	Nombre de points pour être reçu	Proposition DSCR	Augmentation
C1	12/18	14/18	+ 2 points
C	14/21	17/21	+ 3 points
C1E	16/27	23/27	+ 7 points
CE	18/30	25/30	+ 7 points
D1	14/21	17/21	+ 3 points
D1E	18/30	25/30	+ 7 points
D	14/21	17/21	+ 3 points
DE	18/30	25/30	+ 7 points
BE	14/23	19/23	+ 5 points

L'évolution des taux de réussite fera l'objet d'un suivi et d'une analyse dont les résultats seront communiqués en CCER pour permettre une concertation de qualité sur ce sujet.

Imposer la phase de compatibilité entre les phases "positionnement" et "attelage"

UNSA	CGT	FO
P	P	P

Phases: Les phases seront obligatoirement effectuées dans l'ordre. A défaut, la notation 0 sera appliquée.

www.unsa-saneer.org

UNSA SANEER

Création d'une nouvelle banque de questions écrites à moyen terme

Le calendrier de mise en oeuvre de cette mesure sera prochainement communiqué.

La durée des épreuves

Examen des catégories A1, A2 et A:

Une journée est composée au maximum de 24 unités d'une durée de 17 minutes 30 chacune.

Une épreuve hors circulation (durée de dix-sept minutes et trente secondes) compte pour une unité et une épreuve en circulation (durée trente-cinq minutes) compte pour deux unités.

Le partage de la journée sera précisé au niveau local, sans excéder quatorze unités par demi-journée.

UNSA	CGT	FO
C	A	C

Examen des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE:

Une journée est composée au maximum de quatorze unités d'une durée de trente minutes chacune.

Pour les catégories C1, C, D1 et D, une épreuve hors circulation (durée 30 minutes) compte pour une unité et une épreuve en circulation (durée 60 minutes) compte pour deux unités.

Pour les catégories C1E, CE, D1E et DE, une épreuve hors circulation (durée 60 minutes) compte pour deux unités et une épreuve en circulation (durée 60 minutes) compte pour deux unités.

Pour la catégorie BE, une épreuve complète (durée 60 minutes) compte pour deux unités.

Une épreuve BE en circulation seule, le bénéfice de l'épreuve hors circulation étant conservé, compte pour une unité (durée 30 minutes).

Le partage de la journée sera précisé au niveau local, sans excéder huit unités par demi-journée.

UNSA	CGT	FO
C	A	C

Suivi terrain des nouvelles durées par les délégués principaux ER

Les services de la DCSR vont continuer leur travail de suivi et de diagnostic sur le terrain.

Les constatations effectuées seront communiquées en CCER pour poursuivre le nécessaire travail de concertation sur le sujet.

UNSA	CGT	FO
C	A	C

www.unsa-saneer.org